

Rotocultivador

Fraise rotative

Rotary tiller

AR



INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

INSTRUCTION AND MAINTENANCE MANUAL

MANUEL D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

LISTADO DE RECAMBIOS - SPARE PARTS LIST- LISTE PIECES DÉTACHÉES



Estimado cliente: usted ha adquirido un equipo **AGRATOR** y por tanto ha sabido elegir una marca de gran calidad y prestigio, pero **NO OLVIDE** que el buen funcionamiento y la larga duración de la máquina **ESTAN EN SUS MANOS**.

UN BUEN MANEJO ASEGURA EL ÉXITO

AGRICULTOR, para un buen funcionamiento y rendimiento de su máquina, emplee siempre

AZADAS Y RECAMBIOS ORIGINALES AGRATOR

*Dear customer, thank you for choosing a piece of **AGRATOR** equipment, a brand of quality and prestige. Please **BEAR IN MIND** that the good operation and long lasting life of the machine **ARE IN YOUR HANDS**.*

A PROPER HANDLING ASSURES YOUR SUCCESS

***DEAR FARMER** for the best results and smoothest operation of your machine always use*

AGRATOR ORIGINAL SPARE PARTS AND BLADES

Cher client, vous avez acquis un outil **AGRATOR**, vous avez donc choisi une marque de qualité et de prestige. Veuillez **TENIR COMPTE** que le parfait fonctionnement et longue durée de la machine **SONT EN VOS MAINS**.

UNE BONNE UTILISATION ASSURE LE SUCCES

Cher agriculteur, pour avoir le meilleur rendement ainsi qu'un parfait fonctionnement, employez toujours.....

LAMES ET PIÈCES D'ORIGINE AGRATOR

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



SOYEZ ALERTÉ PAR CE SIGNAL: Rappelez-vous que la négligence peut causer des accidents.

Avant la mise en route:

- Avant tout, pour vous servir correctement de votre appareil, lisez complètement ce manuel d'instructions et soyez sûr de bien l'avoir assimilé.
- Au besoin, consulter le manuel d'instruction de votre tracteur afin, d'étudier toutes les consignes de sécurité et d'adaptation de matériel.
- S'assurer que la machine repose sur un terrain suffisamment stable. S'assurer que toutes les protections, dispositifs de sécurité soient bien en place. Faire attention qu'il n'y ait aucune personne, aucun obstacle qui puisse provoquer un danger quelconque.
- S'assurer que la PTO du tracteur soit débrayée avant de démarrer le moteur.

Pendant l'utilisation:

- Dans un terrain accidenté (dénivellation importante) ou dans des virages assez accentués, réduire la vitesse d'avancement.
- Être conscient des obstacles cachés (pierres par exemple) qui pourraient endommager la machine.
- Si le terrain est très en pente, travailler dans le sens de la pente, afin d'éviter tout risque de retournement du tracteur.
- Toujours relever l'appareil avant d'arrêter la prise de force du tracteur.

Après l'utilisation:

- Vérifier le bon état de l'appareil.
- Serrer les vis et écrous.
- Procéder aux phases de graissage et d'entretien suivant les indications mentionnées dans ce manuel.
- Débrayer la PTO tracteur pendant le transport de l'appareil.

Toujours:

- Porter des chaussures de sécurité.
- Eviter de porter des vêtements trop amples auprès d'organes en mouvement.
- Avant de manipuler ou de réparer la machine, ôter la clé de contact du tracteur.
- Porter des gants pour manipuler des pièces coupantes (lames par exemple).
- Ne jamais laisser des personnes non averties ou des enfants se servir de l'appareil ou s'en approcher.
- Utiliser la machine uniquement suivant les instructions données dans ce manuel.
- Interprétation de "droite" ou de "gauche": considérer la main droite ou gauche d'un observateur assis sur le siège du tracteur dans le sens d'avancement de celui-ci.

JAMAIS:

1. Toucher ou pendre une pièce que a été en mouvement au risque de se brûler.
2. Vérifier les niveaux d'huile en cours de fonctionnement.
3. Faire de réglage et de réparation sans que le moteur du tracteur soit arrêté et appareil posé sur le sol.
4. Monter sur la machiner lorsqu'elle est en marche.
5. Quitter le tracteur sans que:
 - La machine repose sur le sol
 - la PTO soit débrayée
 - la boîte de vitesse soit au point mort
 - les freins soient serrés
 - le moteur soit arrêté et la clé de contact enlevée

Protections des transmissions à cardan

Tous les appareils AGRATOR sont équipés de protections de transmission à cardan immobilisés en rotation, doivent être montés correctement et demeurer toujours en parfait état.

AVANT et APRES chaque utilisation de l'appareil, s'assurer que, la transmission à cardan tourne librement à l'intérieur du protecteur.

Le protecteur soit bien ajusté, en bon état, et emboîté correctement sur les gorges de chaque fourche du cardan.

Les chaînes de sécurité du protecteur soient bien attachées d'une part côté tracteur, et d'autre part côté machine afin d'éviter la rotation de celui-ci.

Les parties coulissantes de la transmission à cardan soient engagées sur une longueur correcte pour ne pas ni venir en butée, ni se séparer pendant le travail ou le transport.

Ne pas laisser tomber la transmission à cardan, ce qui endommagerait sérieusement le protecteur. De même, prendre des précautions lors de la connexion ou de la déconnexion de la transmission. Veiller à la propreté des éléments coulissants du protecteur et au bon fonctionnement du chemin de roulement des bois. Graisse si nécessaire.

Pour remplacer les éléments usés ou endommagés, utiliser les outils spéciaux recommandés par le constructeur.

Pour l'entretien, respecter les consignes d'entretien et d'utilisation.



**UNE TRANSMISSION A CARDAN SANS PROTECTION PEUT ÊTRE LA
CAUSE D'UN ACCIDENT MORTEL**

Numéro de série

Le type et le numéro de série de l'appareil sur la plaque d'immatriculation fixée à l'avant gauche du châssis. Pour tout commande de pièces de rechange, préciser toujours ces références:

TYPE DE L'APAREIL

N° DE SERIE

DATE D'ACHAT

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU BROYEUR AGRATOR.

AGRATOR vous remercie de votre confiance en ayant acheté un de ses broyeurs. Comme toutes les machines fabriquées par Agrator, ces broyeurs ont été développés en utilisant les techniques les plus avancées et les plus modernes du marché.

Pour que vous puissiez profiter longtemps du bon fonctionnement de cette machine, nous aimerions vous donner quelques conseils pratiques concernant son utilisation. Ceci vous aidera à éviter des pannes qui ne devraient pas se produire, généralement occasionnées par une utilisation inadéquate. Il est également essentiel de suivre les points d'entretien afin d'assurer un travail de réparation efficace. Il est donc conseillé de lire et de suivre de près ces instructions.

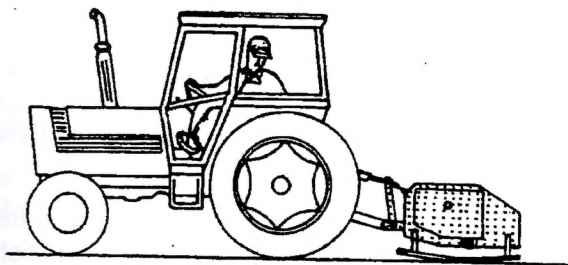
Principes généraux:

Les performances et la longévité de cette machine sans problèmes dépendent essentiellement d'une utilisation soigneuse et d'un entretien régulier.

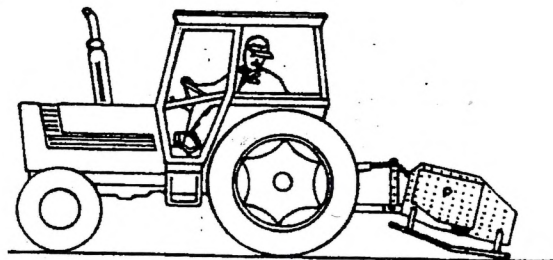
Dans votre propre intérêt, rappelez-vous que toute réparation ou réglage doit s'effectuer uniquement avec la machine à l'arrêt absolu, et que l'on ne doit jamais changer aucun des réglages de sécurité.

ATTELAGE AU TRACTEUR:

- 1.- Placez l'appui de stationnement dans le trou supérieur de sorte que la machine reste parfaitement horizontale.
- 2.- Mettez le tracteur près de la machine, introduisez les boulons de celle-ci dans les barres d'attelage du tracteur et fixez-les avec les goupilles de fixation.
- 3.- Faites monter suffisamment l'accrochage du troisième point hydraulique du tracteur pour pouvoir libérer l'appui de stationnement et déplacez ce dernier vers le haut pour le mettre dans le trou inférieur en position de repos.
- 4.- Faites descendre la machine au moyen du dispositif hydraulique du tracteur afin d'enclencher le bras de celle-ci.
- 5.- Enclenchez le cardan entre l'axe de la prise de force rainurée du tracteur et celui de la boîte de vitesses, en tenant compte que l'angle centré et décentré ne doit pas dépasser les 30° du plan.



Position correcte d'attelage.



Position incorrecte d'attelage.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser cette machine, il faut toujours vérifier son réglage en hauteur et sa position de travail de la manière suivante:

- 1.- Le réglage en hauteur est obtenu, autant pour la machine munie de patins que pour celle munie de roues ou de rouleaux, au moyen d'une tringle ayant des trous, en plaçant les vis de fixation dans la position requise. Le réglage est correct quand, pendant le travail, les bêches ne font que frôler le terrain, sans le creuser.
- 2.- Le réglage de la position de travail, c'est-à-dire la position de la machine par rapport au centre du tracteur, est obtenu en desserrant les écrous qui fixent la barre de traction. Cette barre de traction doit être coulissée de la manière convenable et réglée à nouveau au moyen des mêmes écrous, quand on aura obtenu la position requise.
- 3.- La mise en place des roues ou des rouleaux, selon le genre de travail qui va être effectué, peut être réglée en desserrant les écrous et en faisant coulisser les supports dans le profil jusqu'à ce que la position requise soit obtenue. Après avoir obtenu cette position, fixez-la avec les mêmes écrous une fois de plus.
- 4.- Après avoir suivi les instructions ci-dessus indiquées, le broyeur se trouvera prêt à travailler.

SOIN ET ENTRETIEN:

Pour assurer un fonctionnement sans problèmes, veuillez suivre les conseils suivants:

- 1.- Nettoyez la fourche du cardan et aussi les tuyaux à profil intérieurs et extérieurs de l'axe de prise de force, ainsi que le graisseur, toutes les 8 heures de travail, en appliquant ensuite de la graisse neuve.
- 2.- Nettoyez les roulements qui supportent le rotor et le roulement de l'accouplement du cardan toutes les 8 heures, en appliquant ensuite de la graisse neuve.
- 3.- Il faut maintenir tout le temps une tension correcte des courroies afin d'éviter l'usure et la rupture de celles-ci et des poulies. Dans ce but, desserrez les vis qui bloquent le tendeur et ajustez la tension des courroies au moyen de ce dernier.
- 4.- La première vidange de l'huile de la boîte de vitesses doit être effectué après environ 100 à 150 heures de travail, et les suivantes vidanges, toutes les 1000 heures de travail.

Enlevez le bouchon et faites le plein avec de l'huile SAE 90 ou similaire. La quantité d'huile est d'environ 1,5 litres. Remettez en place le bouchon, en nettoyant toujours d'abord la boîte de vitesses. Une fois finie cette opération, ainsi que périodiquement, vérifiez le niveau de l'huile à travers du bouchon prévu à cet effet.

- 5.- Changez immédiatement les bêches ou les marteaux cassés ou excessivement usés. Au cours de leur montage, vérifiez que leur "**ÉQUILIBRE**" soit correct. Pour effectuer cette opération, il est indispensable d'enlever les boulons et les bêches ou les marteaux. Remplacez les bêches ou les marteaux endommagés par jeux, en les mettant par couples autour de l'axe rotor.

Les bûches ou les marteaux cassés ou excessivement usés doivent être remplacés par des nouveaux. Au moment d'effectuer leur remplacement, vérifiez le poids de chaque outil et assurez-vous que les jeux ont le même poids pour maintenir l'équilibre correct du rotor.

- 6.- Avant d'enlever ou de ranger la machine après l'avoir utilisé, nettoyez-la, graissez-la et lubrifiez-la consciencieusement.

PROBLÈMES, CAUSES ET SOLUTIONS:

Les conseils suivants permettront que les réparations de cette machine puissent être effectuées par le propre utilisateur, en tenant compte des possibles cas ci-dessous indiqués qui pourraient se produire:

Possible cas n° 1:

Le rotor transmet des vibrations à la machine pendant le travail.

Causes et solutions:

- a) Un équilibre imparfait des bûches ou des marteaux.
Il faut les remonter.
- b) La rupture ou l'usure de l'une ou de plusieurs bûches ou marteaux.
Il faut les changer.
- c) Une usure ou endommagement excessif des roulements du rotor.
Il faut les renouveler.
- d) Blocage des bûches ou des marteaux ou de l'axe rotor.
Il faut les nettoyer.

Possible cas n° 2:

Réduction de la vitesse au rotor.

Causes et solutions:

- a) Vérifiez la tension des courroies et l'état de celles-ci.
Ajustez-les ou remplacez-les si nécessaire.
- b) Vérifiez la possible usure des courroies. Remplacez-les si nécessaire.

Possible cas n° 3:

Usure excessive des bûches ou des marteaux.

Causes et solutions:

La seule cause peut être due à un réglage incorrect de la hauteur de travail.
Il faut effectuer un montage correct.



M.A.AGRATOR S.L.

Zorrolleta, 2 (Pol.Ind.Jundiz)
01015 VITORIA-GASTEIZ (SPAIN)

Telf. Intl.: 34-945	}	29 01 32 (5 líneas)
Tel. Nal.: 945		Fax: 29 04 10

Apdo./P.O.Box 5084 - 01080 Vitoria-
Gasteiz